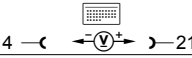


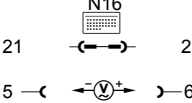
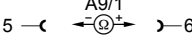




Prüf-schritt Display-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwerte	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	Motoraggregate-Steuergerät (N16) Spannungsversorgung	N16 	Zündung: EIN	> 10 V	Sicherung (B) durchgebrannt. Leitungen
2.0	Steuer- und Bediengerät (N22) Masseansteuerung	N16 	Zündung und Kältekompressor mit Funktionswahl bzw. einschalten	> 10 V	Leitungen
3.0	Elektromagnetische Kupplung (A9k1)	N16 	Motor im Leerlauf	Kompressor muß laufen	Leitungen A9k1.

Prüf-schritt Display-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwerte	Mögliche Ursache / Abhilfe
4.0	Drehzahlgeber (A9/1)	N16 	Motor im Leerlauf	mindestens 0,3 V	Leitungen 4.1 Kältekompressor
4.1	Widerstand	A9/1 	Motoraggregate-Steuergerät (N16) vom  trennen	530-900	
5.0	Drehzahlsignal TD bzw TN prüfen	N16 	Motor im Leerlauf	6-12 V	Leitung vom Schaltgerät (EZL) zum Motoraggregate Steuergerät (N16) unterbrochen.